



TECHNOLOGIE DES RAILS



www.linsinger.com



Train de fraisage des rails MG31



Train de fraisage des rails SF06-FFS Plus



Train de fraisage des rails SF03-FFS



Train de fraisage des rails SF02T-FS



Rail-Road-Truck SF02-FS Truck



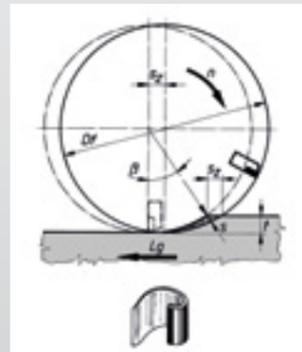
Fraiseuse de têtes de rails stationnaire SKF02-FS

Technologie de fraisage et de meulage des rails

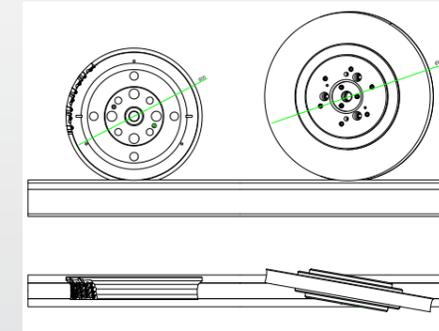
Tous les véhicules de fraisage de rails LINSINGER sont adaptés individuellement pour l'utilisation sur les chemins de fer à voie normale, les chemins de fer urbains, les métros et les chemins de fer privés ainsi que pour les pleines voies, les aiguillages, les passages à niveau et les tunnels.

Domaines d'application :
Pour le reprofilage de la tête de rail en un seul passage

- Traitement de lignes et d'aiguillages
- Traitement des nouveaux rails
- Maintenance préventive et entretien
- Correction de l'écartement de voie
- Traitement des lignes à grande vitesse
- Suppression de déviations de la tête de rail : profil longitudinal et transversal
- Amélioration de la qualité de fonctionnement et diminution de l'usure
- Modification du profil des rails



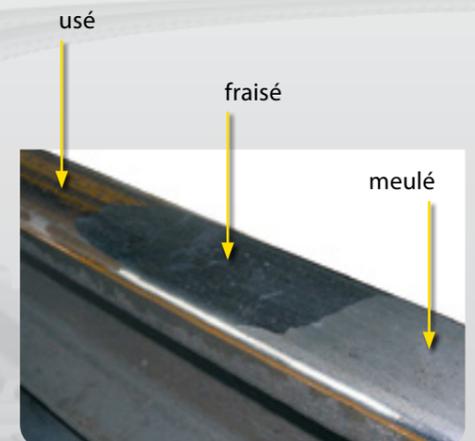
La procédure:
Traitement de la tête de rail par fraisage circonferentiel avec meulage circonferentiel combiné.



Positionnement des unités de fraisage et de meulage

Avantages:

- Finition en un seul passage
- Enlèvement de matériau individuel jusqu'à 3 mm
- Procédure ménageant l'environnement, faible formation de copeaux et de poussière de meulage
- Faible jet d'étincelles – aucun risque d'incendie
- Utilisable dans des zones sensibles
- Traitement à sec, aucun besoin d'eau
- Aucun démontage nécessaire des appareils de voie électriques
- Utilisation pendant toute l'année
- Haute précision du traitement
- Traitement ménageant le matériau
- Copeaux réutilisables comme matières premières



Passage d'une surface de rail usée à une surface de rail optimale



Fraiseuse de tête de rail



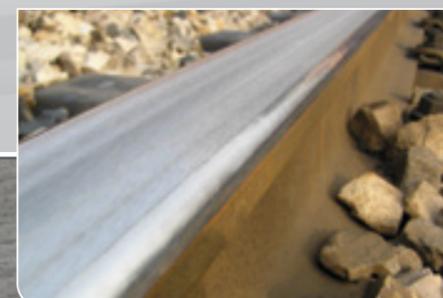
Unité de fraisage



Copeaux de métal



Outil de meulage



Surface optimale des rails



Réponse aux défis les plus sensibles



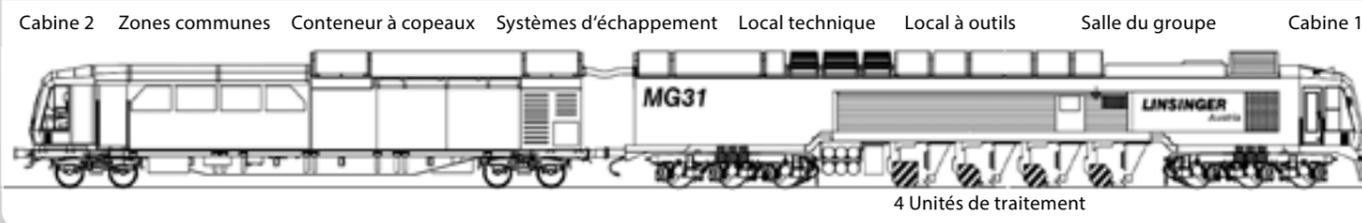
Train de fraisage des rails MG31

... le train de fraisage des rails le plus rapide du monde

En route vers de nouvelles dimensions

Avantages:

- Traitement encore plus rapide grâce au développement de nouvelles unités de fraisage
- Grandes profondeurs de traitement
- Fonctionnement permanent grâce au système autonome
- Vitesse de transfert : 80 km/h
- Longue durée de vie des outils
- Passerelle pour aller de cabine en cabine
- Structure robuste
- Forme esthétique



Ligne à grande vitesse



MG31



4 Unités de traitement MG31



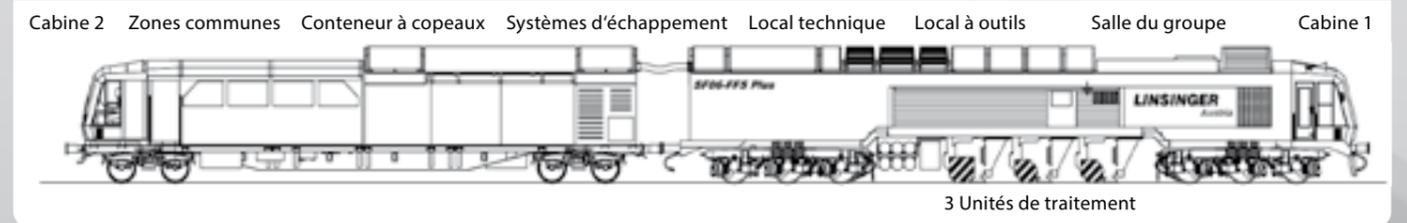
Train de fraisage des rails SF06-FFS Plus

Le mieux adapté pour les projets nécessitant une grande charge de travail

Traitement des rails jusqu'à 20 m/min

Avantages:

- Fonctionnement permanent grâce au système autonome
- Equipement adapté aux besoins et aux exigences
- Espaces de bureau et zones communes intégrés
- Vitesses de transfert élevées
- Structure modulaire
- Capacité d'extension
- Passerelle pour aller de cabine en cabine
- Atelier spacieux
- Exécution spécifique aux besoins du client



SF06-FFS Plus



SF06-FFS Plus



Unités de traitement



Train de fraisage des rails SF03-FFS

Modèle de véhicule à usage universel et spécifique aux besoins du client

Avantages:

- Testé et approuvé par la DB (Deutsche Bahn)
- Haute performance
- Fonctionnement permanent grâce au système autonome
- Convient pour les lignes à grande vitesse
- Planification très précise de l'intervention
- Modèle spécifique aux besoins du client
- Equipement adapté aux besoins et aux exigences
- Configuration modulaire

« Réponse aux défis de toute nature »



Train de fraisage des rails SF02T-FS

Le mieux adapté pour les projets de faible ampleur et les métros

Avantages:

- Un faible gabarit d'espace libre
- Des rayons de courbure étroits
- Une faible charge de l'essieu
- Un traitement sans poussière ni étincelles
- Pas besoin de travaux de nettoyage supplémentaires
- Un modèle spécifique au client
- Un équipement adapté aux besoins et aux exigences
- Configuration modulaire
- Convient pour les voies de 1000 à 1600 mm

« Le meilleur pour les interventions dans les tunnels »



Débit de copeaux



Intervention de nuit



Ligne à grande vitesse



SF03-FFS



Cabine et poste de commande



Intervention dans le métro



Convient aussi pour les voies étroites



Rail-Road-Truck SF02-FS Truck

Le mieux adapté pour les projets de faible ampleur, une mise en œuvre et un transfert simples

Avantages:

- Grande flexibilité, mobilité maximale
- Aucune altération du trafic ferroviaire
- Déplacements sur les routes et sur les rails
- Passage facile des rails à la route et vice-versa
- Aucun démontage des appareils électriques de voie
- Temps courts d'équipement
- Modification de la largeur de la voie possible à tout moment

« Des domaines d'application variés »



Unités de traitement



Transport sur la route



Intervention pendant l'hiver

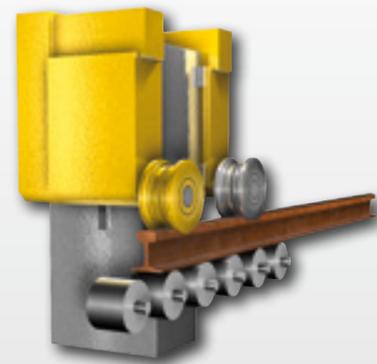


Fraiseuse de têtes de rails stationnaire SKF02-FS

Intervention en 3 équipes dans des ateliers de soudage et de réparation de rails ainsi que pour les fabricants de rails

Avantages:

- Finition en un seul passage
- Traitement économique grâce à la flexibilité des profondeurs de traitement
- Haute disponibilité - haute fiabilité
- Traitement de rails usés
- Doublement de la durée de vie des rails grâce au changement d'arête de roulement
- Préservation des ressources / circuit économique fermé



Profil des rails après le fraisage et le meulage

« Doublement de la durée de vie des rails »



Unité de fraisage



Unité de meulage



Unité de fraisage et de meulage



PERFECTION
Vers le succès vite et avec précision

1956

Premiers tests de fraisage des rails

Prototype du fraisage mobile des rails

Production et marche d'essai du premier train de fraisage des rails SF03

Autorisation de travail SF03 de la DB AG sur des voies jusqu'à 160 km/h

Mise en service de deux fraiseuses de têtes de rails stationnaires

Acquisition de la technologie du véhicule ferroviaire SF03

Autorisation de travail SF03 de la DB AG sur des voies jusqu'à 200 km/h

Livraison : 1. Train de fraisage des rails de la nouvelle génération Linsinger

Livraison : 1. Train de fraisage des rails pour métros

Livraison : 1. Rail-Road Truck

Livraison : 1. Train de fraisage des rails pour le traitement des aiguillages

4 variantes de véhicules en service avec succès

1. Véhicule dans la zone de voie étroite

Système de mesure intégré dans la machine pour les profils transversaux et longitudinaux

Grosse commande en Russie

Développement de la fraiseuse haute performance MG 31

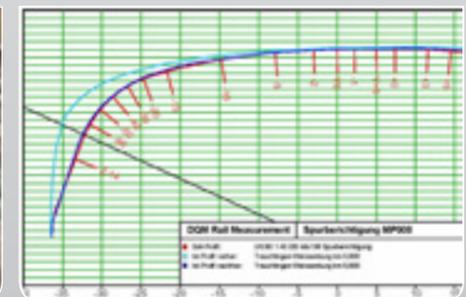
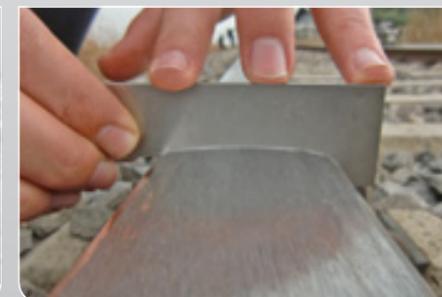
Traitement des rails à gorge

Création du LINMAG Railservice

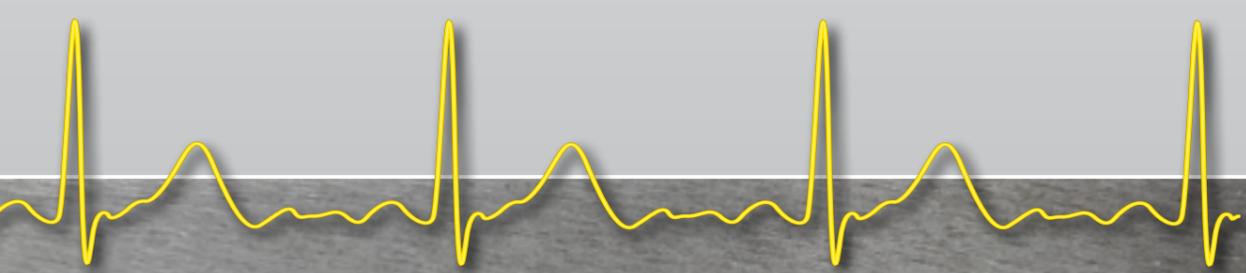
30 machines en service dans le monde



Système de mesure intégré



Précision absolue - le profil longitudinal et transversal du rail après un reprofilage réussi





LINSINGER Austria – Vous nous trouverez directement sur l'autoroute entre Linz et Salzbourg dans la belle région du Salzkammergut !

