

LINSINGER
Austria

MG11



**TRAIN DE FRAISAGE ET DE
MEULAGE DES RAILS**

www.linsinger.com



Avantages:

- locomotive diesel électrique
- système d'aspiration efficace des copeaux et poussières produits (> 99,5 %)
- norme d'émission:
EPA TIER 4 Final. EU Stage IV
- écartement des voies ajustable entre 1000 et 1668 mm
- transport outre-mer dans des conteneurs de 40 pieds ou transport routier sur des semi-remorques spéciales
- faible nuisance sonore lors du processus de travail
- aucun liquide de refroidissement n'est nécessaire
- cabine de conducteur pour 2 personnes, poste de travail pour 1 personne
- utilisable en présence d'aiguillages et de croisements

Train de fraisage et de meulage des rails MG11 adapté à des gabarits ferroviaires les plus petits

Idéal pour métros, tramways et chemins de fer métropolitains



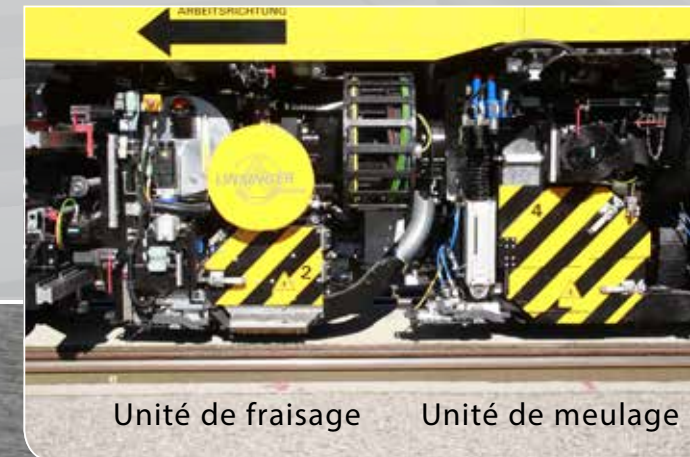
Design compact



Transport outre-mer dans des conteneurs de 40 pieds



Accès frontal



Unité de fraisage

Unité de meulage

2 unités d'usage

Caractéristiques techniques:

Vitesse d'avancement: jusqu'à 50 km/h

Vitesse de travail: jusqu'à 500 m/h

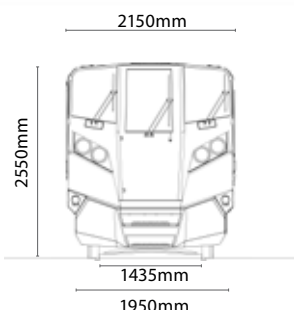
Pente max.: 40 ‰

Charge d'essieu max.: 7,5 tonnes

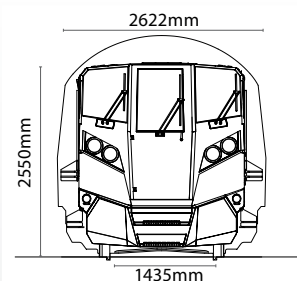
Ø de la fraiseuse de têtes de rails: 400 mm

Ø de la meule pour le meulage

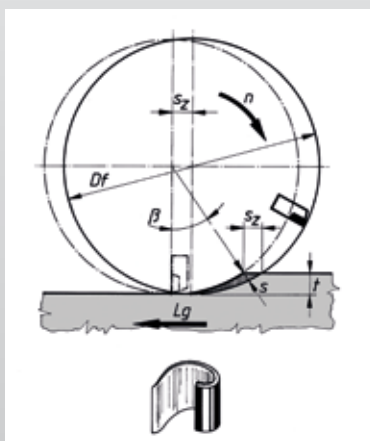
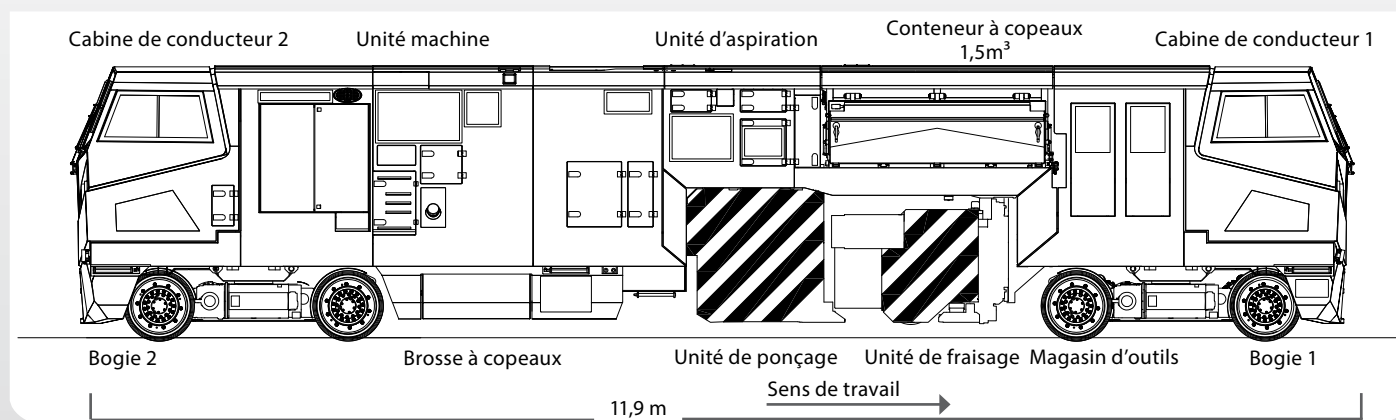
circonférentiel: 600 mm



Contour du véhicule

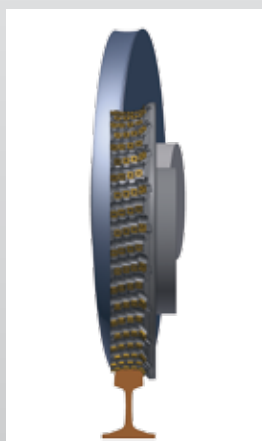


Gabarit ferroviaire – London Tube



Le procédé:

Usinage combiné des têtes de rails grâce à un fraisage et à un meulage circonférentiels.



Positionnement de l'unité de fraisage et meulage

Technologie de fraisage et de meulage des rails

Pour le reprofilage de têtes de rails en un seul passage

- usinage de tronçons et d'aiguillages ferroviaires
- usinage de nouvelles poses
- **maintenance préventive et remise en état**
- élimination d'erreurs sur les têtes de rails et donc excellente précision des profils transversaux et longitudinaux
- amélioration de la durée de vie des rails
- réduction des nuisances sonores dans les zones sensibles
- modification du profil des rails